

---

# 《新能源汽车营运车辆维修保养技术规范》

## 编制说明

(征求意见稿)

《新能源汽车营运车辆维修保养技术规范》

标准编制工作组

2025 年 12 月

---

## 1 工作简况

### 1.1 任务来源

根据《深圳市新能源汽车促进会关于下达 2025 年团体标准制订计划的通知》，对计划项目号为 JH/T/NEAA2502-2025 项目名称为《新能源汽车营运车辆维修保养技术规范》的标准进行制定。项目由北京绿色智汇能源技术研究院负责起草。计划完成时间 2026 年。

### 1.2 主要工作过程

整体工作过程分为标准申报、标准编制组成立、标准基础研究、标准编制、专家研讨、修改完善等阶段，主要工作过程描述如下。

#### (1) 项目申报和立项

2025 年 2 月，申报单位北京绿色智汇能源技术研究院按照要求，向深圳市新能源汽车促进会递交了项目申报书，经协会的专家评审后，确认标准编制正式获批，开展标准编制筹备工作。

#### (2) 标准编制组成立

标准获批立项后，项目责任单位北京绿色智汇能源技术研究院联合深圳市星卡科技股份有限公司、浙江卫士新能源有限公司、广西理工职业技术学校等起草单位共同参与《新能源营运车辆维修保养技术规范》标准编制组，形成了技术专家和标准化专家共同参与的工作机制。

#### (3) 标准编制

2025 年 2 月 -9 月，标准编制组深入学习了相关标准文件，在充分调研和技术论证的基础上，编制组形成了《新能源营运车辆维修保养技术要求（讨论稿）》，明确了标准的适用范围、技术结构和主要条款内容，重点突出营运

---

车辆在动力蓄电池、高压系统、驱动系统及辅助电气系统等方面的维修保养技术要求。形成了《新能源营运车辆维修保养技术规范》(工作组讨论稿)。

#### (4) 标准讨论

2025年10月23日，北京绿色智汇能源技术研究院召开了标准内部讨论会，邀请了编制工作组成员及参编企业针对《新能源营运车辆维修保养技术规范》(工作组讨论稿)的总体结构、关键条款进行了研讨。编制组相关修改意见已经修改形成了《新能源营运车辆维修保养技术规范》(征求意见稿)。

#### 1.3 主要参加单位和工作组成员及其所做的工作

本标准主要参加单位有北京绿色智汇能源技术研究院、深圳市星卡科技股份有限公司、浙江卫士新能源有限公司、广西理工职业技术学校、北京智泽瑞驰新能源技术有限公司、汇维云智能科技（深圳）有限公司。

其中北京绿色智汇能源技术研究院负责标准文件起草、技术内容编制、标准项目的进度管理、意见汇总、会议组织、项目协调、质量把控等工作，其他参编单位负责标准内容验证。

## 2 标准编制原则和主要内容

### 2.1 标准编制依据

GB/T 3798 汽车大修竣工出厂技术条件

GB/T 5624-2019 汽车维修术语

GB/T 18344 汽车维护、检测、诊断技术规范

GB/T 44510 新能源汽车维修维护技术要求

本文件规定了新能源汽车营运车辆维修保养的一般要求、作业安全、维护周期及项目、维修技术要求等内容。

---

本文件适用于新能源营运车辆的维修保养。

本标准围绕新能源营运车辆维修保养活动的全过程管理，系统规定了相关技术要求，主要包括以下内容：

一是明确了标准的适用范围，适用于新能源汽车营运车辆在使用过程中的维修与维护活动，为行业提供统一的技术依据。

二是规定了一般要求和作业安全要求，从维修场地条件、人员资质、高压作业防护及应急保障等方面提出基本要求，确保维修保养活动安全、有序开展。

三是建立了维护周期及维护项目体系，区分日常维护和周期维护，明确不同维护类型下的检查项目和作业要求，突出对动力蓄电池系统、驱动电机系统和高压配电系统等关键部件的检查与维护。

四是提出了维修技术要求，针对仪表信号装置、动力蓄电池系统、驱动电机系统、辅助电气系统等主要系统，规定了外观、性能、连接及安全状态等方面的技术要求，为维修作业提供具体技术指引。

通过上述内容的系统规定，本标准为新能源汽车营运车辆维修保养提供了结构清晰、技术明确的规范框架，有助于提升车辆运行安全性和可靠性，推动新能源汽车营运服务行业的规范化发展。。

### **3 主要试验（或验证）情况的分析**

不涉及。

### **4 标准中如果涉及专利，应有明确的知识产权说明**

不涉及。

### **5 产业化情况、推广应用论证和预期得到的经济效果等情况**

---

从产业发展情况看，新能源汽车已在城市公交、出租车、网约车、物流配送、环卫作业等营运领域实现规模化应用。相较于非营运车辆，营运车辆具有行驶里程高、使用频率大、服役年限长、运行工况复杂等显著特点，对车辆维修保养的规范性、系统性和安全性提出了更高要求。

目前，新能源汽车维修保养市场已形成一定产业基础，但在营运车辆领域仍普遍存在维修标准不统一、维护周期设置差异大、作业项目随意性强等问题。一些维修机构仍沿用传统燃油车维护模式，或仅依赖整车企业维修技术信息，缺乏面向营运场景的系统性技术要求，难以有效支撑大规模、长期运营需求。

本标准在现有国家标准和行业标准基础上，结合新能源汽车营运车辆的实际运行特点，系统梳理维修保养的一般要求、作业安全、维护周期、维护项目及关键系统维修技术要求，具备技术成熟、实施门槛适中、与现有维修条件高度兼容等特点，不需要新增特殊设备或改变现有维修体系，具备良好的产业化实施条件。

## 6 与国际、国外标准的对比分析

本标准的制修订不涉及测试测绘国外样机样品。

本标准的水平为国内先进。

## 7 与现行的法律、法规规章及相关强制性标准的协调性

本标准与现行法律、法规和强制性标准没有冲突。

## 8 重大分歧意见的处理经过和依据

本标准在编写过程中没有重大意见分歧。

## 9 标准性质的建议说明

---

建议作为推荐性标准，不同类型、不同规模的新能源营运车辆维保企业根据实际情况采纳本标准。

**10 贯彻标准的要求和措施建议（包括组织实施、技术措施、过渡办法、实施日期等）**

(1) 政府主管部门完善评价机制，纳入对标准的使用，并广泛宣传，以此引导和鼓励相关企业的规范化发展。

(2) 由标准起草组为新能源汽车维保相关企业提供标准的宣贯培训，加深各单位人员对于标准的理解，并将其应用于日常工作中。

(3) 企业应制定具体的标准实施计划，涵盖技术研发与创新、工艺优化、质量控制等方面。

(4) 在标准实施过程中，根据企业的实际情况，制定分阶段的实施计划，逐步引导企业达到标准要求。

(5) 确定标准实施日期，并在行业内公示，确保所有相关企业有足够时间准备和调整，以符合新标准的要求。

**11 废止现行相关标准的建议**

不涉及。

**12 其他应予说明的事项**

不涉及。