

汽车后市场行业周报

Lithium cell industry Weekly

★工信部等四部门有序开展智能网联汽车准入
和上路通行试点



2024年第【15】期

目 录

一、行业政策	3
【1】工信部等四部门有序开展智能网联汽车准入和上路通行试点	3
【2】广东省能源局：正在起草推进乡村充电基础设施建设、助力“百千万工程”相关政策	3
二、行业资讯	3
【1】国网南京供电指导企业“光储充”绿色节能改造，助力企业绿色发展	4
【2】蔚来能源获 15 亿元战略投资用于充换电/储能/电池服务等	4
【3】特锐德与 ENEOS 拟设立合资公司将在充电站、微电网等领域合作	4
【4】西藏墨脱首座超级充电站正式投运	5
三、技术前沿	6
【1】液冷超充	6

一、行业政策

【1】工信部等四部门有序开展智能网联汽车准入和上路通行试点

按照《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》（工信部联通装〔2023〕217号）有关工作安排，经汽车生产企业和使用主体组成联合体自愿申报、车辆拟运行城市人民政府同意、所在地省级主管部门审核推荐，工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部（以下统称“四部门”）组织专家对首次集中申报的方案进行了初审和择优评审，研究确定了9个进入试点的联合体。

下一步，四部门将按照试点总体要求和工作目标有序推进试点实施，并基于试点实证积累管理经验，支撑相关法律法规、技术标准制修订，加快健全完善智能网联汽车生产准入和道路交通安全管理体系，推动我国智能网联新能源汽车产业高质量发展。

目前获得上路通行试点的联合体涉及7个乘用车，1个货车和1个客车，试点城市主要分布在，北上广深以及重庆、郑州和海南儋州。

【2】广东省能源局：正在起草推进乡村充电基础设施建设、助力“百千万工程”相关政策

6月6日，广东省能源局发布关于省政协十三届二次会议《关于解决电动汽车充电难题的系列提案》答复的函。

就政协委员提出的问题，广东省能源局表示：正在起草推进乡村充电基础设施建设、助力“百千万工程”相关政策，到2025年实现1062个“百千万工程”第一批典型村（社区）公共充电基础设施全覆盖，为新能源汽车下乡提供创造良好充电环境。

二、行业资讯

【1】国网南京供电指导企业“光储充”绿色节能改造，助力企业绿色发展

2021 起，国网南京供电公司便指导南京飞燕活塞环股份有限公司开展绿色节能改造，把生产、生活所需的传统能源全部用电能替代，实现厂区“全电化”，促进生产提速、生产效率提高近 30%。

同时，国网南京供电公司建议企业利用厂房屋顶、闲置空地建设容量 4.79 兆瓦的光伏电站，同步配置 10 台 60 千瓦快充桩、2 台 7 千瓦慢充桩，通过能效管理系统有效促成能源互补，在保障企业用电高峰时期电力稳定供应的同时，也大幅提升了电网的安全稳定性。

2024 年 4 月，南京飞燕活塞环股份有限公司 2 兆瓦/6 兆瓦时用户侧储能电站投运。在集齐了“光伏、储能、充电桩、能效管理系统”四大元素后，江苏南京溧水区首个用户侧智能微电网在南京飞燕活塞环厂成功组网。

据悉，微电网并网后，全年替代电量 716 万千瓦时，相当于每年节约标煤 2348 吨、减排二氧化碳 7138 吨，减少能耗费用 224 万元。

【2】蔚来能源获 15 亿元战略投资用于充换电/储能/电池服务等

5 月 31 日，蔚来能源投资（湖北）有限公司获武汉光创新兴技术一期创业投资基金合伙企业（有限合伙）（简称“武汉光创基金”）等机构 15 亿元人民币战略投资。本轮战略投资将用于充电、换电、储能、电池服务、能源互联网等领域的技术研发、制造、运维，蔚来能源充换电基础设施的布局发展，并支持车网互动创新业务的投入。

据了解，截至 5 月 31 日，蔚来已在全国建设换电站 2,427 座、充电桩 22,595 根，是全国布局换电站、充电桩最多的汽车品牌；蔚来充电桩面向全行业用户开放共享，超 80%电量服务蔚来以外用户。

【3】特锐德与 ENEOS 拟设立合资公司将在充电站、微电网等领域合作

5 月 31 日，特锐德发布关于特来电与 ENEOS 拟设立合资公司的公告。公告提到双方拟共同设立“引能仕特来电（北京）新能源科技有限公司”，合资公司注册资本为人民币 2 亿元，其中，ENEOS 拟通过全资子公司引能仕（北京）企业

管理有限公司出资 1 亿元，特来电拟通过全资子公司特来电（北京）新能源科技有限公司出资 1 亿元，双方各占合资公司注册资本的 50%。

据悉，引能仕(北京)企业管理有限公司是 ENEOS 在中国的全资子公司。ENEOS 是占据日本国内燃料油和润滑油市场半数以上份额的综合性能源公司，在日本开展扩充满足电动汽车用户充电需求的公共充电网络。

特锐德在公告中表示，公司与 ENEOS 通过成立充电网建设运营合资公司，充分发挥各自的资源和技术优势，在中国实现充电站、微电网和虚拟电厂领域的合作，探索创新充电网商业模式。本次合资有利于提升特来电充电网业务的发展，增强其综合竞争实力，符合公司的发展战略和未来规划，符合维护公司发展利益的需要和股东利益最大化原则。

【4】西藏墨脱首座超级充电站正式投运

6 月 4 日，宁德时代捐赠的西藏墨脱首座超级充电站正式投运。国家能源局发展规划司二级巡视员赵莉，国家能源局大坝安全监察中心副主任戴天将，宁德时代董事长助理、企业策划部部长、上海快卜董事长曲涛，上海快卜运营副总裁陈盛旺，墨脱县委副书记、政府县长李继承，县委常委、人大常委会主任杨玉东等出席投运仪式。

墨脱县位于中国西南边陲，喜马拉雅山脉东段，多山的地形及多变的气候变化给新能源建设工作带来了极大挑战。宁德时代联合旗下光储充检智能电站服务商上海快卜，结合墨脱实际情况，量身定制了高防护、高安全、高效能的超级充电站解决方案，保障了充电站的顺利建成和运行，助力墨脱实现了新能源汽车超快补能设施“零”的突破。

墨脱超级充电站通过柔性分配充电功率，可同时为数十辆新能源汽车提供高效补能服务，结合神行超充电池强大的性能，还可实现“充电 10 分钟，续航 600 公里”的 4C 补能速度，这为墨脱县乃至整个西藏地区新能源汽车的发展和普及提供了有利支撑。

三、技术前沿

【1】液冷超充

技术背景：传统充电桩在高功率充电时会遇到一系列问题，如充电速度慢，设备发热量大，安全隐患等。

技术要点：

液冷超充技术是电动汽车充电桩领域的一项创新技术，就是在电缆和充电枪之间设置一个专门的液体循环通道，通道内加入起散热用的液冷却液，通过动力泵推动冷却液循环，从而把充电过程中产生的热量带出来，使充电设备能够高效运行。

液冷超充相对于传统充电桩功率更大，效率更高。目前普通快充桩功率一般在 120kW 左右，常规超充桩在 300kW 左右。华为液冷超充桩最大功率为 600kW，蔚来汽车发布了全新的 640kW 全液冷超快充桩。充电速度更快，等待时间更短。

液冷超充更轻巧，使用寿命长。通常情况下，充电电缆的发热与电流的平方值成正比，充电电流越大，线缆发热也就越大。要降低线缆发热量、避免过热，就必须增加导线的截面积，也就意味着充电枪和充电线更重。而全液冷超充桩解决了散热问题，使用截面积更小的线缆就可以保障更大电流的传输。充电枪也更轻巧，像蔚来全液冷超充桩的充电枪只有 2.4 公斤。液冷噪音低，环境影响小。散热效率高，有助于降低设备故障率，提高充电设施使用寿命和可靠性。