

# 锂电池行业周报

Lithium cell industry Weekly

★工信部发布《电动汽车用动力蓄电池安全要求》征求意见稿，提高了对动力电池的安全要求



2024年第【15】期

## 目 录

一、行业政策 .....	3
【1】工信部发布《电动汽车用动力蓄电池安全要求》征求意见稿，提高了对动力电池的安全要求，要求电池达到热失控后不起火，不爆炸 .....	3
二、行业资讯 .....	3
【1】比亚迪子公司弗迪电池与特斯拉达成上海协议，明年一季度供应储能电芯 .....	3
【2】中能瑞新称其储能电芯通过专家鉴定，循环寿命可达 12000 次以上 .....	4
【3】三一锂能上海临港园区 6MWh 储能电站成功并网 .....	4
【4】国际实业宣布终止子公司 4GWh 磷酸铁锂储能电池 PACK 集成生产线项目 .....	4
三、投融资项目 .....	6
【1】广西南福 20GWh 锂电池三期（10GWh）项目成功备案 .....	6
【2】潍坊滨海区与广西桂冠、株洲所签署 198MW 锂电储能项目 .....	6

## 一、行业政策

**【1】工信部发布《电动汽车用动力蓄电池安全要求》征求意见稿，提高了对动力电池的安全要求，要求电池达到热失控后不起火，不爆炸**

5月27日，工信部网站发布《电动汽车用动力蓄电池安全要求》征求意见稿(下称新版《意见稿》)，征求意见截止日期为7月27日。工信部发布的新版《意见稿》编制说明中称，通过对近年来电动车安全事故经验总结，行业对于动力电池在实际应用场景下的失效机制有了充分认识，有必要对2021版安全要求修订完善，提升安全要求。

新版《意见稿》由全国汽车标准化技术委员会电动车辆分技术委员会负责修订，该项标准的计划实施日期为2026年。相较于2021版安全要求，新版《意见稿》提高了对动力电池热扩散的要求。其中核心逻辑就是提高对动力电池的安全要求，最终的目的是要达到电池发生热失控后不起火、不爆炸，让车内乘员有足够逃生时间。

在新标准制定过程中，研究组从行业调研问卷反馈的情况了解到，截止至2024年2月已有78%的企业已具备“不起火、不爆炸”技术储备，基于上述情况，研究组一致认为将热扩散要求提升至“不起火、不爆炸”具备技术可行性。因此新标准提升热扩散要求至“不起火、不爆炸”。

## 二、行业资讯

**【1】比亚迪子公司弗迪电池与特斯拉达成上海协议，明年一季度供应储能电芯**

据晚点 LatePost 消息，比亚迪子公司弗迪电池已与特斯拉达成上海储能工厂的供货协议，将于明年一季度向特斯拉供应储能电芯。

有知情人士称，弗迪电池的供应份额超过20%。上海特斯拉储能工厂的设计年产能能为40GWh，则弗迪的订单对应满产状态下超8GWh的供应量，据行业价格

推算，年订单价值约为 35 亿元人民币。

如若消息属实，这将是继去年 5 月搭载弗迪电池的特斯拉 Model Y 后驱版正式在德国柏林超级工厂下线后，比亚迪与特斯拉达成的又一合作。截至目前，比亚迪方面暂未对此消息做出回应。

值得一提的是此次消息还指出，特斯拉上海储能工厂的电芯一供已确定为宁德时代，二供为弗迪电池。

## 【2】中能瑞新称其储能电芯通过专家鉴定，循环寿命可达 12000 次以上

央企巨头中国能建发布消息称，旗下中能瑞新研发的储能电芯经专家鉴定处于行业领先水平，循环寿命可达 12000 次以上，安全性能满足严苛的针刺测试及“全生命周期”热失控要求，并正在推动 306Ah、314Ah 产品迭代升级。

据悉，中能瑞新成立于 2022 年 7 月，由中国能建旗下北京中能化储科技有限公司，与贝特瑞、安瑞创新(厦门)共同成立，持股比例分别为 51%、15%、34%。主要从事磷酸铁锂储能电池及系统的研发，并且是中国能建旗下唯一电芯制造公司。

## 【3】三一锂能上海临港园区 6MWh 储能电站成功并网

据 SANY 三一锂能消息，2024 年 6 月 6 日，三一锂能上海临港园区 6MWh 储能电站成功并网。

据悉，该项目 6MWh 集装箱式储能采用磷酸铁锂电池，系统由 2 个储能电池舱、2 个 PCS 交流升压舱组成。电池单元采用模块化设计，单个储能子系统模块规模为 3.096MWh。该项目的运行不仅能够提高电力系统的可靠性和灵活性，还能在实现能源高效利用的同时，促进用户园区的可持续发展和经济效益的提升。

## 【4】国际实业宣布终止子公司 4GWh 磷酸铁锂储能电池 PACK 集成生产线项目

国际实业 6 月 6 日发布公告称，公司于 2023 年 7 月 3 日召开第八届董事会第三十一次临时会议，审议通过《关于控股子公司拟投资建设磷酸铁锂储能电池 PACK 集成生产线项目的议案》，控股子公司江苏中大杆塔科技发展有限公司（以下简称：“中大杆塔”）拟投资建设 4GWh 磷酸铁锂储能电池 PACK 集成生产线项

目。

公告称，为确保投资安全，中大杆塔持续关注行业动态，对磷酸铁锂储能市场状况及发展进行跟踪、调研分析。经调研，同期国内多家企业挤入锂电池赛道，预判未来市场将会出现供大于求，同时国际市场订单存在不确定性，经综合分析，中大杆塔拟终止该项目投资事宜。

该项目尚处于前期准备阶段，投入资金 33.66 万元，主要用于设计、咨询及厂区电缆设置等，终止该投资项目不会对公司现有业务及经营发展产生重大不利影响，本项目终止的同时未产生债权债务，对公司财务状况和经营成果不构成重大不利影响。

据不完全统计，今年已有多家新能源上下游企业宣布终止项目投资或定增募资。



### 三、投融资项目

#### 【1】广西南宁福 20GWh 锂电池三期（10GWh）项目成功备案

**投资方：**广西南宁福

**投资总额：**26.2 亿元

**投资项目：**20GWh 锂电池三期（10GWh）项目

**建设地址：**广西省南宁市青秀区

**项目简介：**该项目计划总投资 101.6 亿元，项目一期 5GWh 自 2021 年底启动，到投产用了不到一年的时间；项目二期于 2023 年 9 月开工，总投资约 40 亿元。现在，总投资近 27 亿元的项目三期也通过了备案。

**公司简介：**广西南宁福成立于 2021 年 7 月 26 日，由六氟磷酸锂龙头多氟多(002407)和南宁科创投、晟宁投资、宁芯聚锂合资设立。目前，多氟多持有广西南宁福 70.29% 的股份。

#### 【2】潍坊滨海区与广西桂冠、株洲所签署 198MW 锂电储能项目

**投资方：**广西桂冠山东分公司、中车株洲电力机车研究所有限公司

**投资总额：**7 亿元

**投资项目：**198MW 锂电池储能项目

**建设地址：**山东潍坊滨海区

**项目简介：**桂冠山东分公司计划投资 7 亿元，将建设两台单机容量 1MW 的飞轮储能和 198MW 锂电池储能项目。中车株洲所将配套建设储能系统产线项目，建设最大年产能 1GWh 储能系统生产线 2 条，项目全部达产后储能系统年产能 2GWh，年产值约 12 亿元。两个项目建成后，将有效改善区域内风电和光伏电站的资源利用效率，提升电网调峰与调频能力。

**公司简介：**广西桂冠电力股份有限公司创立于 1992 年 9 月，是全国第一家自筹资金进行水电建设和管理的企业。公司拥有两座大、中型水电厂——大化水电厂和百龙滩水电厂，总装机容量 648MW。年完成售电量约为 30 亿 kWh 左右。公司注册资金 6.75 亿元，截止 2002 年 6 月底，公司总资产达 35.54 亿元，净资产

26.41 亿元。

中车株洲电力机车研究所有限公司简称株洲所或株机所，是中国中车股份旗下的全资子公司、产品研发单位之一，前身是铁道部株洲电力机车研究所，成立于 1959 年。研发产品包括轨道交通装备、新材料及新能源。

