

锂电池行业周报

Lithium cell industry Weekly

★人社部发布职业信息公告，拟新增“储能电站
运维管理员”等 19 个职业



2024 年第【14】期

目 录

一、行业政策	3
【1】人社部发布职业信息公告，拟新增“储能电站运维管理员”等 19 个职业	3
二、行业资讯	3
【1】多氟多与圣泰材料拟成立合资公司，共同发力电解液市场	3
【2】国轩高科美子公司获批美国密西根州建造电动汽车电池组件工厂	4
【3】小米汽车联手宁德时代成立动力电池公司	4
【4】龙蟠科技发布锰锂 1 号电池，电压提升至 3.7V	5
三、投融资项目	6
【1】江苏润海储能锂离子电池及储能系统项目在江苏东台沿海经济区开工	6
【2】特斯拉年产量 40GWh 的上海储能超级工厂开工	6

一、行业政策

【1】人社部发布职业信息公告，拟新增“储能电站运维管理员”等 19 个职业

5 月 24 日，人力资源和社会保障部发布《关于对拟发布生物工程技术人员等职业信息进行公示的公告》。本次拟新增 19 个职业信息，其中包括储能电站运维管理员、电能质量管理员、智能网联汽车测试员、智能网联汽车装调运维员、有色金属现货交易员、氢基直接还原炼铁工等 6 个能源电力行业新职业。拟调整变更职业（工种）信息方面，将“电力电气设备安装工”职业下“电动汽车充电桩安装检修工”工种名称变更为“新能源汽车充电桩安装检修工”。

二、行业资讯

【1】多氟多与圣泰材料拟成立合资公司，共同发力电解液市场

5 月 16 日晚间，多氟多（002407）公告，近日，公司与圣泰材料（874095）签订了《合资协议书》，拟共同投资设立河南氟泰科技有限公司。

合资公司注册资本 2000 万元，其中多氟多出资 1500 万元，出资占比 75%；圣泰材料出资 500 万元，出资占比 25%；主要生产销售电解液新型添加剂。

多氟多表示，公司与圣泰材料同为新能源材料行业领军型企业，双方本次共同出资成立合资公司，将在新型电解液添加剂，半固态电解质等方面实现技术互通，资源共享，渠道共建，打造新能源材料产品矩阵，提升双方服务客户和应对风险的能力，通过双方品牌的结合，提高产品的市场竞争力。

在新能源材料方面，多氟多主营产品包括六氟磷酸锂（LiPF₆）、双氟磺酰亚胺锂（LiFSI）、六氟磷酸钠（NaPF₆）等其他多种新型锂盐为代表的电解质材料，且 LiFSI 和 NaPF₆ 等已具备千吨级生产线，规模居行业前列。

此外，多氟多还涉足了新能源电池领域，已布局海外储能并联合建厂、轻型车市场、新能源汽车电池市场，目前锂离子电池和钠离子电池累计产能已达

8. 5GWh, 产品涵盖方形储能类电池、轻型车圆柱类电池以及快充类三元软包电池。

圣泰材料是专业从事锂电池电解液新型添加剂研发、生产和销售的创新型高新技术企业, 主要产品为含硫类及其他类型锂电池电解液新型添加剂。公司客户包括天赐材料、卡德化工、天津百途、国泰华荣等。

【2】国轩高科美子公司获批美国密西根州建造电动汽车电池组件工厂

据外媒报道, 国轩高科的美国子公司 Gotion 已于近日赢得了密歇根州当地法院裁决, 将建造电动汽车电池组件工厂。

早在 2022 年 10 月, 美国密歇根州州长 Gretchen Whitmer 宣布了国轩高科计划在美国密歇根州投资建设电池工厂的消息。

2022 年 12 月, 格林查特镇批准了支持国轩高科项目的决议。

2023 年 3 月, 美国国会授权拨款 5.85 亿美元, 以支持密歇根州三家动力电池工厂建设, 其中便包含 Gotion 投资约 24 亿美元的电动汽车电池工厂。

2023 年 10 月, 国轩高科也宣布了这一消息, 并委托 Gotion 与密歇根州政府及其他第三方合作伙伴共同签署相关协议。

不过, 据了解, 当地社区对这一项目的建设并不支持, 当地新负责人甚至撤销了此前支持建厂计划的决议以及撤销了批准向拟建工厂延伸供水服务的决议。

今年 3 月 15 日, Gotion 对美国密歇根州格林查特镇提起诉讼, 要求法院恢复格林查特镇取消的许可证, 从而允许其电池项目继续推进, 并要求法院责令该镇将供水管道连接到工厂。

如今这一诉讼裁决已经落定, 项目将持续建设, 助力国轩高科在美国建立完整的供应链体系。

【3】小米汽车联手宁德时代成立动力电池公司

小米汽车与宁德时代合资公司的正式成立, 注资高达 10 亿元。

据企查查 App 显示, 一家名为“北京时代动力电池有限公司”的全新电池企业正式成立。特别之处在于, 该公司由小米汽车科技有限公司、宁德时代新能源科技股份有限公司、北京京能科技有限公司等共同持股, 注册资本高达 10 亿元人民币, 法定代表人为孟祥峰。动力电池是电动车中最关键的部分, 小米和宁德

时代合资成立全新的动力电池公司，自然引发行业讨论。

据悉，北京时代动力电池有限公司的主要经营范围为电池制造，并计划建设电芯工厂，为小米汽车提供稳定的电池、电芯供应。在股权结构方面，宁德时代持股 51%，北汽蓝海芯持股 39%，小米汽车和京能科技则各持股 5%。

宁德时代与小米汽车的合作并非首次。早在去年 12 月，小米汽车就宣布其 SU7 车型搭载的是小米-宁德时代电芯，电池容量高达 101kWh。不过和共同成立公司相比，传统的供货模式存在一定的不确定性，比如说产能排序、资源分配等等，而共同成立持股公司，则能更好地保障技术的研发和零部件供货，也是为小米当下产能吃紧的现状缓解缓解。

值得一提的是，小米汽车已经实现了电池包的完全自主研发和自主生产。SU7 Max 所搭载的电池，除了宁德时代的电芯之外，还采用了小米自研的 CTB 一体化电池技术。自研+外购基本是当下新能源车常见的电池供应组合，根本原因还是为了提升供应链的议价权，同时避免受供货波动影响产能。

从另一个角度看，随着新能源汽车市场的快速发展，电池技术的创新和生产能力的提升成为了行业发展的关键。小米并不是第一家和宁德时代合作成立动力电池公司的公司，甚至说这种玩法已经成为了常态。站在宁德时代的角度，共同成立公司这样的合作方式也能进一步绑定大客户，将其变成利益共同体，帮助自己进一步扩大市场份额，获得更高的市场地位。

【4】龙蟠科技发布锰锂 1 号电池，电压提升至 3.7V

常州锂源 5 月 22 日全球发布了新一代锰锂 1 号。该产品以磷酸锰铁锂为基础，通过纳米化、碳包覆、离子掺杂等先进改性手段，结合固相法液相法双并行的生产工艺，成功解决了磷酸锰铁锂导电性能、压实密度的产业化痛点。它不仅提升了材料的能量密度与电子导电性，还提高了首效与循环寿命。

普通的磷酸铁锂产品只有 3.3V 的平均放电电压，而锂源此次全球发布的“锰锂 1 号”磷酸锰铁锂正极材料，利用金属锰元素替代磷酸铁锂中的铁元素，将平均电压提升至 3.7V，助力动力电池实现高密低耗，提升电池续航能力。

三、投融资项目

【1】江苏润海储能锂离子电池及储能系统项目在江苏东台沿海经济区开工

投资方：江苏润海新能源

投资总额：50 亿元

投资项目：储能锂离子电池及储能系统项目

建设地址：江苏东台沿海经济区

项目简介：该项目包括锂电池核心材料、磷酸铁锂储能电池及系统的研发生产和销售，计划总投资 50 亿元。其中一期项目投资 10 亿元，达产后可实现年开票销售 30 亿元，税收 5000 万元，将极大助力东台市打造新能源产业集群高地。

公司简介：浙江润海新能源有限公司由华润电力物流（中国）有限公司、舟山海洋综合开发投资有限公司和江苏爱康科技股份有限公司三方共同出资设立的合资公司，于 2021 年 12 月 21 日成立，注册资金 30 亿。浙江润海新能源有限公司是一家以“异质结产业化引领者”为目标的新能源企业，致力于高效异质结电池片及组件的研发、生产和销售，目前具有国内单体规划最大的异质结产业化基地。

【2】特斯拉年产量 40GWh 的上海储能超级工厂开工

投资方：特斯拉

投资总额：40 亿元

投资项目：40GWh 储能电池项目

建设地址：上海临港开发区

项目简介：工厂预计 2025 年第一季度投产，预计年产能在 1 万台，储能规模在 40GWh 左右。其中，每台 Megapack 储能系统的电能存储量在 3.9MWh，大致可以满足近 4000 户家庭 1 小时的用电需求，或者驱动 65 台特斯拉 Model 3 车型满电行驶。

公司简介：特斯拉全球知名电动汽车制造商，也是全球最大的储能设备制造商。从 2015 年开始，特斯拉在美国推出家用储能电池 PowerWall 和超大型电化学商

用储能系统 Megapack。两款储能产品分别针对家庭和商用。

特斯拉 Megapack 储能系统可以支持高达千兆瓦时规模的商业电力供应，为电力供应不稳定地区，安装一个巨大的充电宝。

灵活性也是 Megapack 储能系统的一大特点，它随时能与电池模块、逆变器和温度系统集成安装，帮助电网更加稳定、可持续运行。

为了让系统更加稳定，特斯拉甚至为每个电池柜匹配专属逆变器，并且内含专业的安全软件、检测软件等，大幅提升能源利用效率和安全性，甚至还能像电动汽车一样，实现 OTA 升级。

