

汽车后市场行业周报

Lithium cell industry Weekly

★市场监管总局发布《电动汽车充电桩产品质量
监督抽查实施细则（2024年版）》



2024年第【14】期

目 录

一、行业政策	3
【1】市场监管总局发布《电动汽车充电桩产品质量监督抽查实施细则（2024年版）》	3
二、行业资讯	3
【1】湖南常委会发布数据称，去年累计建成充电桩 33.8 万个	3
【2】易能时代推出 60kw 直流充电模块	3
【3】杨浦新增快充充电站，单日最高充电次数达 66 次	4
【4】蔚来与智己官宣达成充换电合作	4
【5】一汽与蔚来签署战略合作框架协议，成为蔚来“换电联盟”第 8 位成员	4
三、技术前沿	6
【1】国网研究员发文提出有序充电策略解决光伏就地消纳和新能源汽车充电难的问题	6

一、行业政策

【1】市场监管总局发布《电动汽车充电桩产品质量监督抽查实施细则（2024年版）》

5月29日，市场监管总局官网发布关于发布服务器等147种产品质量监督抽查实施细则的公告，并首次发布《电动汽车充电桩产品质量监督抽查实施细则（2024年版）》，该细则明确了监督抽查过程中采取的抽样方法、交直流充电桩的检验依据以及判定规则等。

而早在2024年1月举行的全国产品质量安全监管工作座谈会中，电动汽车充电桩的安全问题就已被列为年度重点监督抽查的内容，成为重点关注对象。

随着新能源电动汽车的高速发展，充电基础设施也早已进入发展的快车道。随着充电桩产品体量的不断拓展，此次细则的发布，无疑也是为充电设备的稳定运行再度“加码”。

二、行业资讯

【1】湖南常委会发布数据称，去年累计建成充电桩33.8万个

5月28日，在湖北省十四届人大常委会上，听取了人大财政经济委员会的《全省新能源与智能网联汽车发展情况调研报告》，报告显示，2023年湖南省累计建成充电桩33.8万个，跃居全国第五。

报告指出，2023年湖南全省延链项目建设提速发展，2023年，湖北省招引亿元以上新能源与智能网联汽车产业链项目428个、总额6294.8亿元，全省县、乡公共充电设施实现全覆盖；全省高速公路服务区实现公共充电补能全覆盖；3个V2G车网互动和3个光储充换一体站试点示范项目已投入市场运营。

【2】易能时代推出60kw直流充电模块

5月22日，易能时代推出新品60Pro高效率直流快充模块启明60Pro，该产品能比30kW充电模块更好的覆盖120kW等功率段，满载转换效率96.3%、最高转换效率96.5%；此次发布会上首发的高效率直流快充模块，基于易能时代EN5一级拓扑技术电转换方案可创新实现60kW大功率，同时拥有高转换效率、低能耗等优势。

【3】杨浦新增快充充电站，单日最高充电次数达66次

近年来，随着上海新能源汽车保有量的快速增长，新能源车充电难题逐渐凸显。为了解决这一难题，上海出台了系列配套措施，助推各类市场主体加速布局超充市场，进一步完善充换电基础设施。2023年，上海新能源汽车保有量突破128万辆，排名全球城市第一。截至2023年底，上海市各类充电桩总量达81.3万个，其中公共及专用充电桩约19.6万个，总体车桩比1.68:1。

“民府路超级充电站，主要还是为了缓解所属地块新能源汽车充电难、社会充电资源紧缺等现状。”负责充电站建设运营的上海现代交通公司相关负责人表示，今年3月中旬项目开工建设，5月上旬竣工，共配置20台直流快充充电桩，车主充电1个小时左右，车辆可达到80%的电量。”专业人士解释称，之所以快充桩偏少，一是快充桩对电容保有量的要求较高，一旦涉及增容，所产生的费用较高；其次，快充设备投入成本较高，安装难度也较大，涉及电缆线路、电力分配和安全标准调整等。

5月20日至5月26日，民府路超级充电站开展试运营，单日最高充电次数66人次。

【4】蔚来与智己官宣达成充换电合作

5月30日，蔚来与智己官宣达成充换电合作。即日起，智己汽车用户可通过APP、车机充电地图，在全国范围实时查看蔚来充电桩的位置、价格、状态、使用情况等信息，快捷完成扫码充电、订单支付等操作，并能直接扣除智己用户的用电权益。

【5】一汽与蔚来签署战略合作框架协议，成为蔚来“换电联盟”第8位成员

5月21日，中国一汽与蔚来在吉林·安徽合作发展交流座谈会上签署战略合作框架协议。根据协议内容，双方将围绕电池技术标准、可充可换电池车型研发、电池资产管理及运营、充换电补能生态服务网络建设及运营、电池产业采购与配套等开展全方位、多层次的深度战略合作。

李斌表示，双方此次战略合作，将会进一步推动换电技术标准化、换电模式通用化以及换电网络规模化进程，解决用户里程焦虑，助力中国智能电动汽车产业的高速发展。

目前蔚来的“换电联盟”共有长安、吉利、江淮、奇瑞、路特斯、广汽，一汽8家车企，并与上下游电池厂商和国家电网等企业达成战略合作关系。



三、技术前沿

【1】国网研究员发文提出有序充电策略解决光伏就地消纳和新能源汽车充电难的问题

技术背景：目前分布式光伏发展迅速，然而大规模分布式光伏接入电网对电网的安全运行和调度带来不利影响，如何实现有效消纳是亟待解决的问题。同时新能源汽车蓬勃发展，但高线城市充电桩等基础设施的落后制约新能源汽车下乡进程。

文章要点：国网北京市电力公司电力科学研究院以及清华大学建筑学院的丁屹峰等人在《中国电力》第5期发文，文章基于建筑光伏的发电特性和电动汽车的充电负荷特性，提出了一种基于直流母线电压的有序充电控制策略。在满足电动车充电需求的基础上，尽量减少外网充电行为，实现本地光伏电力的有效利用。该策略能有效根据光伏发电情况和电动汽车电池情况，调整充电桩的充电功率，实现光伏功率跟踪和有序充电，系统的控制偏差率低于 $\pm 10\%$ ，有序充电可实现不从电网取电，仅使用光伏电力就能满足车主日常通勤用电需求。于传统方式相比，可将光伏并网峰值功率下降54%，为分布式光伏高效利用和交通领域电气化提供了重要借鉴和参考。