

# 锂电池行业周报

Lithium cell industry Weekly

★广东省人民政府印发《广东省加快构建废弃物循环利用体系行动方案》



2024 年第【9】期

## 目 录

一、行业政策.....	3
【1】广东省人民政府印发《广东省加快构建废弃物循环利用体系行动方案》 ....	3
【2】合肥市人民政府印发《合肥市废旧物资循环利用体系建设实施方案》 .....	3
二、行业资讯.....	4
【1】宁德时代与地上铁就城市配送车辆电动化等签订合作协议.....	4
【2】天齐锂业计划重启澳大利亚 2.4 万吨电池级氢氧化锂项目 .....	4
【3】五矿盐湖年产千吨电池级氢氧化锂项目带料试车 .....	5
【4】宁德时代与沃尔沃签约 就电池循环闭环管理领域展开深度合作 .....	5
【5】江西国轩年产 30GWH 锂电池及 PACK 扩建项目环评公示 .....	5
【6】欣旺达与中材国际就海外锂矿石资源开发等签署合作协议 .....	5
三、投融资项目 .....	7
【1】蜀能矿产 5 万吨/年磷酸铁锂新材料项目首批订单正式投产 .....	7
【2】年产 7 万吨锂离子电池正极材料（CD 车间）项目完成封顶仪式 .....	7
【3】年产 10 万吨磷酸锰铁锂项目在新疆开工 .....	8

## 一、行业政策

### 【1】广东省人民政府印发《广东省加快构建废弃物循环利用体系行动方案》

4月13日，广东省人民政府印发了《广东省加快构建废弃物循环利用体系行动方案》。

文件提到，加强废旧动力电池回收和综合利用。强化动力电池制造、回收、利用等全过程流向管理，加强新能源汽车动力电池溯源管理，推行生产者回收目标责任制。完善废旧动力电池回收体系，推动具备动力电池回收条件的回收企业加快发展。引导废旧动力电池综合利用企业规范发展，促进资源化、规模化、高值化利用。推进动力电池梯次利用产品质量认证，开展清理废旧动力电池“作坊式回收”联合专项检查行动。加强对废弃电器电子产品、报废机动车、废旧动力电池等再生资源加工利用企业规范管理。

### 【2】合肥市人民政府印发《合肥市废旧物资循环利用体系建设实施方案》

近日，合肥市人民政府印发了《合肥市废旧物资循环利用体系建设实施方案》。文件要求，合理布局生活性废旧物资回收设施，到2025年，全市累计建成规范回收网点2000个（含智能回收设备）、中转站16个。到2025年，在城区周边累计建成4个综合分拣中心。

文件提到，鼓励造纸、钢铁、家电、动力电池等生产企业发展回收、加工、利用一体化模式，开展家电生产企业目标回收责任制行动。并且促进废旧动力电池循环利用。依托合肥市新能源汽车产业优势，加快推进动力电池回收利用体系建设。完善管理制度，加强新能源汽车动力电池全生命周期溯源管理。完善从资源开发、能源回收到循环利用的闭环产业链，推动产业链上下游合作共建回收渠道，构建跨区域回收网络。鼓励建设梯次和再生利用示范项目，推进废旧动力电池在备电、充换电等领域安全梯次应用。发挥龙头企业优势，鼓励行业规范企业有序开展废旧动力电池回收、拆解及梯次利用等业务。到2025年，新能源汽车动力电池回收利用量达到3万吨。

## 二、行业资讯

### 【1】宁德时代与地上铁就城市配送车辆电动化等签订合作协议

4月9日，地上铁新能源车服网络与宁德时代新能源科技股份有限公司在福建宁德签署全面深化战略合作协议。

根据协议，双方将在城市配送车辆电动化、创新产品开发、商业模式创新、市场品牌等方面开展深度合作，同时在海外业务拓展、区域电动化、车辆保险、创新金融、售后服务等方面进行深度协同。宁德时代将向地上铁提供领先的动力电池产品和服务，全面助力地上铁提升产品水平和服务运营效率，共同构建高质量新能源物流车生态，推动新能源物流全面电动化的加速到来。

地上铁新能源车服网络创立于2015年，是全球领先的新能源物流车数智化运营服务商，截止2024年3月1日，地上铁已有超11万余台不同类型的小面、大面、轻卡、冷藏等新能源物流车投放并实际运营，服务网络覆盖深圳、北京、上海、广州、成都等200个城市。伴随此次协议的签署，宁德时代将与地上铁携手并进，以更高效、更环保的零碳物流车解决方案助力中国绿色物流的高质量发展。

### 【2】天齐锂业计划重启澳大利亚2.4万吨电池级氢氧化锂项目

4月10日，天齐锂业发布的投资者关系活动记录表显示，公司计划重启澳大利亚奎纳纳工厂二期2.4万吨电池级氢氧化锂项目。

天齐锂业表示，截至目前，澳大利亚奎纳纳一期项目生产的氢氧化锂产品已取得送样客户SK On Co.Ltd和Northvolt ETT AB的认证通过，并于2024年1月开始发货；澳大利亚奎纳纳一期年产2.4万吨氢氧化锂项目正处于产能爬坡阶段，TLK正在积极推进相关工作。

奎纳纳二期年产2.4万吨氢氧化锂项目的主体工程已基本完成，目前正处于施工设计阶段，2023年9月公司控股子公司TLEA董事会审议通过了该项目前端工程设计合同，2023年11月奎纳纳工厂正式与承包商签订该合同，预计2024年下半年可完成奎纳纳工厂二期前端工程设计。

### 【3】五矿盐湖年产千吨电池级氢氧化锂项目带料试车

近日，五矿盐湖有限公司年产 1000 吨电池级氢氧化锂中试项目已成功实现带料试车，现正进行消缺等收尾工作，项目预计在今年 4 月底完工。

五矿盐湖年产 1000 吨氢氧化锂中试项目，占地面积 2820 平方米，总投资 5000 万元，拟建设一条年产量 1000 吨的电池级氢氧化锂生产线，包含了 2 栋生产主厂房及配套公用设施。该项目以五矿盐湖公司自主研发的“双极膜电渗析”为核心，以年产量 1000 吨的碳酸锂中试预处理车间内，经吸附工段和膜工段制备出富锂卤水为原料，采用双极膜电渗析设备制备氢氧化锂溶液，之后蒸发结晶得到电池级氢氧化锂产品。主要生产工艺包括：软化除硬、离交脱硼、双极膜制氢氧化锂、蒸发结晶和干燥包装。

### 【4】宁德时代与沃尔沃签约 就电池循环闭环管理领域展开深度合作

4 月 16 日，沃尔沃汽车与宁德时代签署战略合作备忘录，旨在深化双方在可持续发展方面的合作。

根据双方协议内容，沃尔沃汽车将回收退役及废旧电池，交由沃尔沃汽车认证的下游供应商进行回收处理，提取其中的镍、钴、锂等金属材料。宁德时代则利用这些再生材料生产新电池，并应用于沃尔沃汽车新车的生产。双方还将共建高效、协同和透明的管理机制，确保整个回收生产过程符合双方质量要求并适应全球各地区的法律法规要求。

### 【5】江西国轩年产 30GWH 锂电池及 PACK 扩建项目环评公示

4 月 11 日，江西国轩年产锂电池及 PACK30GWH 生产基地扩建项目的环境影响评价文件公布。公告显示，为了满足市场需求，宜春国轩电池有限公司通过设备升级改造，拟新增用地新建 2 条锂电池生产线及 2 条 PACK 生产线，项目建成后年产 20GWH 锂电池。该项目为新建项目，位于一期工程东侧，与一期工程主体工程、环保工程等无依托关系。该项目总投资为 515000 万元，建成后生产基地产能扩至 30GWH 锂电池及 3 条 PACK 生产。

## 【6】欣旺达与中材国际就海外锂矿石资源开发等签署合作协议

4月12日，欣旺达电子股份有限公司与中国中材国际工程股份有限公司于北京正式签署框架合作协议。中材国际党委书记、董事长印志松，欣旺达董事长王威出席并见证签约。中材国际党委副书记、总裁朱兵与欣旺达能源科技总裁李章溢代表双方签约。

本次签约，双方将依托各自全球化布局，共同在海外锂矿石资源开发、海外生产基地建设项目、新型储能多场景应用、综合智慧能源服务、新能源开发等领域开展紧密合作，以全球化的视野、高效创新的合作模式，共谋新起点，共创新篇章，践行绿色低碳可持续发展，助力双碳目标的实现。

中材国际是国资委所属中国中材集团旗下上市公司，是全球最大的水泥技术装备工程系统集成服务商，国际市场份额连续多年保持世界第一。

欣旺达成立于1997年，并于2011年在深交所上市，拥有近三十年的电池研发与生产制造经验，是全球锂离子电池领域领军企业。

### 三、投融资项目

#### 【1】蜀能矿产 5 万吨/年磷酸铁锂新材料项目首批订单正式投产

**投资方：**四川蜀能矿产有限责任公司

**投资总额：**13 亿元

**投资项目：**年产 5 万吨/年磷酸铁锂新材料项目

**建设地址：**乐山市马边彝族自治县劳动工业园区

**项目简介：**5 万吨/年磷酸铁锂项目是四川省 2023 年重点工业和技术改造项目，位于马边劳动工业园区，占地 131.66 亩，总投资 13 亿余元，总建筑面积 44873 平方米。项目建成后，将形成年产 5 万吨的电池级磷酸铁锂正极材料的产能规模，向市场供应高性能、低成本、高稳定性的正极材料产品，预计实现年销售收入 50 亿元，带动就业超 300 人。

**公司简介：**四川蜀能矿产有限责任公司成立于 2021 年 12 月 30 日，并于次日挂牌运行，系四川路桥建设集团股份有限公司、四川省新能源动力股份有限公司、马边彝族自治县禾丰国有资产有限公司以及比亚迪股份有限公司共同投资设立，公司注册资本为人民币 10 亿元。

#### 【2】年产 7 万吨锂离子电池正极材料（CD 车间）项目完成封顶仪式

**投资方：**厦门厦钨新能源材料股份有限公司

**投资总额：**24.45 亿元

**投资项目：**年产 7 万吨锂离子电池正极材料（CD 车间）项目

**建设地址：**宁德基地

**项目简介：**该项目是福建省在建重点项目，位于东侨工业集中区工业路西侧、河墘路南侧，总投资 24.45 亿元。共分三期建设，一期主要建设 CD 两栋车间和配套设施，同时在车间 C 建设 4 条锂离子电池正极材料生产线；二期主要在车间 C 建设 4 条生产线；三期主要在车间 D 建设 8 条生产线，预计 2026 年 8 月竣工。项目建成投产后，预计可年产 7 万吨锂离子正极材料。

**公司简介：**厦门厦钨新能源材料股份有限公司前身是厦门钨业股份有限公司旗下的电池材料事业部，于 2016 年 12 月 20 日成立。2020 年 4 月，公司完成股份制

改制，整体变更为厦门厦钨新能源材料股份有限公司。2021年8月，厦钨新能源充分抓住科创板分拆上市的契机，正式在上海证券交易所科创板挂牌上市，股票代码:688778，成为国内第五家、福建省第一家A拆A成功上市的公司。公司产品涵盖钴酸锂、三元材料、磷酸铁锂、前驱体、贮氢合金等全系列能源新材料产品。产品广泛应用于3C数码、车载动力、储能等领域。

### 【3】年产10万吨磷酸锰铁锂项目在新疆开工

**投资方：**新疆久辰新材料科技有限公司

**投资总额：**24.45亿元

**投资项目：**年产10万吨磷酸锰铁锂正极材料建设项目

**建设地址：**新疆伊犁哈萨克自治州霍城县新材料产业园

**项目简介：**该项目占地308亩，建筑面积15万平方米，项目一期于2024年4月开工建设，计划年底建成2条磷酸锰铁锂生产线并投产；二期计划2025年建成2条磷酸锰铁锂生产线及2条前驱体生产线并投产。该项目生产的磷酸锰铁锂是动力电池正极材料磷酸铁锂的升级材料，总投资为40亿元，年销售额预计达150亿元，可带动400到600人就业。

**公司简介：**新疆久辰新材料科技有限公司，成立于2024年，位于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州，是一家以从事科技推广和应用服务业为主的企业。