

锂电池行业周报

Lithium cell industry Weekly

★工信部印发《电动自行车行业规范条件（征求意见稿）》



2024 年第【7】期

目 录

一、行业政策..... 3

【1】工信部印发《电动自行车行业规范条件（征求意见稿）》 3

【2】工信部等七部门联合出台《关于加快推动制造业绿色化发展的指导意见》 .. 3

二、行业资讯..... 4

【1】年产 4000 吨锂电池隔膜材料扩建项目带料试车 4

【2】宏润建设集团拟投建 200MW/400MWh 储能电站及相关配套生产项目 4

【3】瑞泰新材：锂离子电池电解液添加剂现有产能共计 487.5 吨 4

【4】电动重卡型虚拟电厂在河北唐山建成 4

【5】宁德时代与云南能投围绕新能源重卡物流等签署战略合作框架协议 5

【6】宁德时代与通用汽车展开合作 计划共同建设磷酸铁锂动力电池工厂 5

【7】力神电池开发出能量密度达 402Wh/kg 半固态电池 6

三、投融资项目 7

【1】瑞浦兰钧年产 16GWh 动力与储能电池及系统制造一期项目投产 7

【2】湖南紫金锂多金属新材料有限公司年产 6 万吨碳酸锂项目开工 7

一、行业政策

【1】工信部印发《电动自行车行业规范条件（征求意见稿）》

近日，工信部印发了《电动自行车行业规范条件（征求意见稿）》，旨在加强电动自行车行业管理，促进电动自行车企业规范化生产，强化电动自行车产品质量安全，推动我国电动自行车行业健康可持续发展。

《电动自行车行业规范条件（征求意见稿）》提到，企业生产或采购的锂离子蓄电池产品应符合强制性国家标准《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》要求，其生产企业应符合《锂离子电池行业规范条件》要求。企业生产或采购的铅蓄电池产品的制造商应当符合《铅蓄电池行业规范条件》要求。

文件还提到，锂离子电池存储仓库应单独设立，设置火灾自动报警、自动灭火设施、视频监控装置以及消火栓、通风排烟设施和缺陷电池安全隔离装置。企业应将锂离子蓄电池使用及回收风险在整车产品说明书显著位置予以说明，并加强经销商管理，督促经销商抵制提高蓄电池电压容量、解除限速等违规篡改行为，为消费者提供规范使用和维护保养知识，提醒消费者安全使用锂离子蓄电池。

【2】工信部等七部门联合出台《关于加快推动制造业绿色化发展的指导意见》

近日，工业和信息化部、国家发展改革委、财政部、生态环境部、中国人民银行、国务院国资委以及市场监管总局联合出台了《关于加快推动制造业绿色化发展的指导意见》。

文件指出，在新能源领域，加快废旧光伏组件、风力发电机组叶片等新型固废综合利用技术研发及产业化应用。在新能源汽车领域，完善废旧动力电池综合利用体系，推动规范化回收、分级资源化利用。在船舶与海洋工程装备领域，加快液化天然气（LNG）、甲醇、氨、电池等动力形式的绿色智能船舶研制及示范应用，推广内河、近海船舶电气化改造工程试点。

二、行业资讯

【1】年产 4000 吨锂电池隔膜材料扩建项目带料试车

近日，中国铝业郑州研究院自主研发的锂电池隔膜材料技术进行产业化的“年产 4000 吨锂电池隔膜材料扩建项目”高温隧道窑成功带料试车。

针对锂电隔膜涂覆用 α -氧化铝技术被国外垄断的情况，郑州研究院攻克了技术壁垒，开发出锂电隔膜涂覆用 α -氧化铝制备技术。该技术应用后有效降低了工业氧化铝原料中的异物、磁性物和杂质含量，制备出的产品经检测，各项指标均达国际先进水平，赢得市场广泛认可。

【2】宏润建设集团拟投建 200MW/400MWh 储能电站及相关配套生产项目

近日，宏润建设集团股份有限公司之全资子公司宏润新能源投资有限公司与安徽省宣城市宣州区水东镇人民政府签署了《项目投资协议》。

公告显示，宏润新能源拟在水东镇投资建设约 200MW/400MWh 储能电站及相关配套生产项目，主要建设内容为宣城市宣州区水东镇储能电站、储能相关产品配套，电站容量约 200MW/400MWh，电池类型为磷酸铁锂电池，包含约 400MWh 锂电池集装箱储能，约 200MW 的 PCS 升压一体舱以及一座约 110KV 升压站。

【3】瑞泰新材：公司锂离子电池电解液添加剂现有产能共计 487.5 吨

4 月 3 日，瑞泰新材在回复投资者提问时表示，公司的锂离子电池电解液添加剂以锂盐类添加剂为主，包括双三氟甲基磺酰亚胺锂（LiTFSI）、二氟草酸硼酸锂（LiDFOB）以及三氟甲磺酸锂（LiCF₃SO₃）等，锂离子电池电解液添加剂现有产能共计 487.5 吨。目前，该公司与国内外多家固态电池企业均有合作。

【4】电动重卡型虚拟电厂在河北唐山建成

近日，河北唐山建成了我国首个电动重卡型虚拟电厂。据悉，虚拟电厂是电力调度的智能管家，能够整合电网中散落的分布式光伏、充电桩、储能等电力负

荷，进行灵活的削峰填谷，是新型电力系统建设中不可或缺的一环。其工作原理是将电动重卡的电池作为可调节资源，在电网负荷低谷时段充电，将电能储存在电池中，用电时再释放存储的电力，并通过数字化手段，进行电力的灵活调度，从而降低电网峰谷差，促进电力供需平衡和新能源消纳。

目前，河北唐山电动重卡保有量首次突破 10000 辆，达到 10170 辆，约占全国总量的六分之一。依托于数量庞大的电动重卡，唐山聚合了 11 座重卡充换电站电池储能资源，超过 10 万辆次的电动重卡首次参与了电网峰谷调节，可调节的最大电量超过 2 万千瓦时，初步建成了电动重卡型虚拟电厂运营模式。

【5】宁德时代与云南能投围绕新能源重卡物流等签署战略合作框架协议

4 月 2 日，云南省能源投资集团与宁德时代交流座谈，并签署战略合作框架协议。

根据战略合作框架协议，双方将本着“平等互利、优势互补、合作双赢、共同发展”的原则，围绕新能源重卡物流、新能源金融、重卡充换电等产业，以项目共建、产研结合、基金投资等多种方式，进行全方位、多层次的长期合作，助力云南省实施绿色低碳转型，助推云南省经济社会高质量跨越式发展。

宁德时代监事会主席、生态委员会主席、区域管理总裁吴映明表示，宁德时代将积极与能投集团深度合作，围绕能投集团主业和战略布局加快推进重卡换电、储能、超充等领域的项目落地。

云南省能源投资集团党委书记、董事长胡均希望以此次签署战略合作协议为契机，共同“建设新基地、打造新模式”，助力能投集团“源网荷储”一体化、“水火风光储”一体化建设，打造全国一流绿色能源企业。

【6】宁德时代与通用汽车展开合作 计划共同建设磷酸铁锂动力电池工厂

近期，宁德时代与通用汽车就 LRS 模式进行了合作洽谈，双方计划在北美共同建设一个磷酸铁锂动力电池工厂，选址有可能在美国或墨西哥。

据了解，该工厂的计划年产能不低于宁德时代与福特合作建设的工厂，合作模式很可能与福特的合作类似。

所谓 LRS 模式,即宁德时代采用许可、授权和服务的方式助力海外工厂建设,宁德时代仅收取专利授权费和服务费,不参与入股及具体建设工作。

目前,宁德时代已在欧洲、北美和东南亚等地建立了生产基地,并且与国际知名汽车品牌 Tesla、BMW、Daimler、Stellantis、VW、Ford、Hyundai、Honda 等车企深化全球合作。

与通用汽车的建设电池工厂的合作,代表着宁德时代的海外布局再下一城。

【7】力神电池开发出能量密度达 402Wh/kg 半固态电池

近日,力神电池完成全新一代、能量密度达 402Wh/kg 的超轻量化和高安全半固态电池开发,在行业内同类产品中达到技术引领水平,将广泛应用于超长续航乘用车、eVTOL 等领域。

据介绍,力神电池全新一代 402Wh/kg 半固态电池兼顾高能量密度和高安全性能,采用新型集成设计技术,通过调控电化学工艺制式抑制过渡金属溶出和结构错位生长,实现半固体电池的超轻量化和高安全。

在具体技术方面,该电池采用界面新型纳米材料铆接正极技术,可减少界面副反应;低膨胀致密化硅基负极技术,搭配高模量粘结剂网络体系,可提升结构稳定性;电子离子双传导拓扑网络技术,构建高效的载流子传输通道;高稳态固液融合技术,保障高安全及高电化学反应活性;有机二维材料涂层超薄隔膜技术,提高热稳定性。

三、投融资项目

【1】瑞浦兰钧年产 16GWh 动力与储能电池及系统制造一期项目投产

投资方：瑞浦兰钧能源股份有限公司

投资总额：55 亿元

投资项目：16GWh 动力与储能电池及系统制造一期项目

建设地址：广东南海区

项目简介：广东瑞浦兰钧动力与储能锂离子电池及系统制造一期项目投产，该项目作为瑞浦兰钧华南生产基地，可满足大规模生产需要的高端动力与储能锂离子电池及系统，以及为上下游产业进行智能化、高度自动化配套，有助于瑞浦兰钧开拓华南市场。据悉，广东瑞浦兰钧一期项目年产能为 16GWh，总投资 55 亿元，用地 220 亩。此外，签约的二期项目总投资 70 亿元，设计年产能 16GWh，目前正在加紧建设中。

公司简介：瑞浦兰钧能源股份有限公司成立于 2017 年，是青山实业在新能源领域的重要核心企业。主要从事锂离子电池的研发、生产、销售，为新能源汽车动力及智慧储能提供解决方案。公司在上海、温州、嘉兴设有研发中心，在温州、嘉兴、柳州、佛山、重庆设有生产基地，截至 2022 年底，总产能为 35.2GWh，预计 2025 年产能将超过 150GWh。2022 全年，瑞浦兰钧动力电池装车量排名前十，储能电池出货量排名第三。

【2】湖南紫金锂多金属新材料有限公司年产 6 万吨碳酸锂项目开工

投资方：湖南紫金锂业、亿纬锂能和山东瑞福锂业有限公司

投资总额：31.25 亿元

投资项目：年产 6 万吨碳酸锂项目

建设地址：湖南省永州市道县

项目简介：年产 6 万吨碳酸锂项目是 2024 年湖南省十大产业项目之一，依托上游湖南道县湘源锂多金属矿项目，计划总投资 58.56 亿元，一期项目用地面积约 600 亩，计划投资约 31.25 亿元，预计 2025 年 6 月建成投产，建成达产后可年

产碳酸锂 3 万吨。

公司简介：湖南紫金锂多金属新材料有限公司成立于 2022 年，主要从事电池制造、电池销售、技术服务、技术开发、技术咨询等业务，三大股东分别为紫金矿业（601899）旗下公司湖南紫金锂业、亿纬锂能（300014）和山东瑞福锂业有限公司。其中，湖南紫金锂业为大股东，持股比例为 67%；亿纬锂能和瑞福锂业持股比例均为 16.5%。

